

ขอเชิญร่วมอบรมและสัมมนา

การประเมินความเสี่ยง ด้วย Risk Map

วันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2556

เวลา 09:00-16:30 น. (ลงทะเบียนเวลา 08.00 น.)

ณ ห้องสัมมนา โรงแรมมารีเอทริยม ถ.เพชรบุรีตัดใหม่

จัดโดย : สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)



ในอดีต ประเทศญี่ปุ่นมีการใช้เทคโนโลยีที่ล้ำหน้าในการพัฒนารถไฟสมัยใหม่ที่เรียกกันว่า **ชินกันเซ็น** มีปัญหามากมายที่ได้รับการคลี่คลายและในที่สุดก็สามารถเปิดใช้เพื่อการพาณิชย์ได้ ในขั้นตอนการวางแผนพัฒนาชินกันเซ็น ได้มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุรถไฟที่เคยเกิดขึ้นและสร้างมาตรการ เพื่อสร้างความปลอดภัยที่แท้จริงต่อปัญหาที่พบบ่อย ๆ เหล่านั้น มีการรายงานอย่างละเอียดเกี่ยวกับชินกันเซ็นเป็นจำนวนมาก แต่วิธีลดความเสี่ยงที่หลายคนยังจำได้ดีมีอยู่ 3 ประเด็นต่อไปนี้

- ไม่มีจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับถนนและไม่มีการตัดผ่านเส้นทางจราจรอื่นรวมถึงทางคนเดินเท้า
- ไม่ให้ขบวนรถบรรทุกสินค้ามาวิ่งบนราง เนื่องจากน้ำหนักและศูนย์ถ่วงของขบวนรถบรรทุกแต่ละคันแตกต่างกันไม่แน่นอน
- ใช้อุปกรณ์ควบคุมขบวนรถอัตโนมัติ แทนคนซึ่งผิดพลาดง่าย

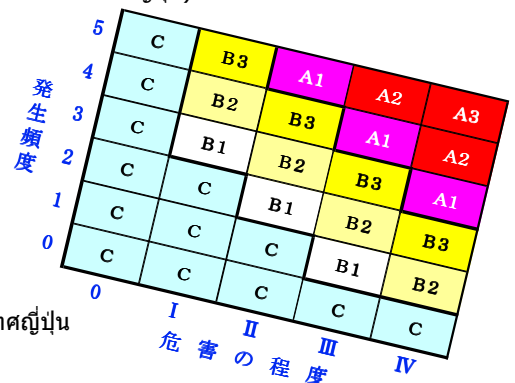
ในการวิ่งด้วยความเร็วสูงยังจำเป็นต้องขยายความกว้างของรางรถไฟอีกด้วยเพิ่มเติมจาก 3 ประเด็นที่กล่าวไปแล้วข้างต้น ซึ่งคาดหวังว่าจะส่งผลให้ความเสี่ยงระดับสูงนั้นลดต่ำลงหรือที่เรียกว่าการกำจัดความเสี่ยง จากวันนั้นผ่านมา 47 ปีแล้ว ชินกันเซ็นแม้จะเกิดปัญหาบ้างแต่ก็ยังไม่อุบัติเหตุถึงขั้นคร่าชีวิตผู้โดยสาร แต่เป็นที่น่าเสียดายที่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงของรถไฟแบบเก่าได้

เมื่อหันมามองญี่ปุ่นในปัจจุบัน หลาย ๆ กลุ่มธุรกิจมีการนำ FMEA (Failure Modes and Effects Analysis : การวิเคราะห์ผลกระทบและความเสียหาย) และ FTA (Fault Tree Analysis : การวิเคราะห์ความผิดพลาดจากผั่งต้นไม้) มาประยุกต์ใช้เพื่อมุ่งสู่การยกระดับคุณภาพและความน่าเชื่อถือ FMEA นั้นคือวิธีการที่ทาง NASA (องค์การอากาศยานและอวกาศแห่งสหรัฐอเมริกา) คิดค้นขึ้นในราว ๆ ปี 1950 เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบจากความเสียหายของชิ้นส่วนและระบบย่อยต่างๆที่จะกระทบต่อระบบใหญ่ ส่วน FTA ถูกใช้เป็นครั้งแรกเพื่อประเมินความปลอดภัยของระบบงานทางการแพทย์ในสหรัฐอเมริกาเมื่อราว ๆ ปี 1960 นี่เป็นตัวอย่างหนึ่ง ที่แสดงให้เห็นว่าในขณะนั้นมีการใช้เทคโนโลยีด้านวิทยาศาสตร์ขั้นสูงและวิธีการที่คิดค้นขึ้นใหม่อย่างมีประสิทธิภาพในการพัฒนาด้านอวกาศและอาวุธยุทโธปกรณ์ต่าง ๆ

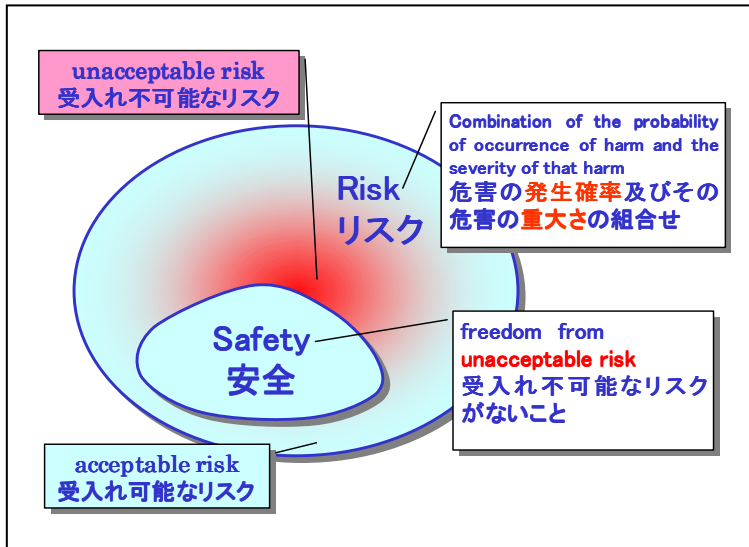
เทียบกับยุทโธปกรณ์แล้ว สำหรับผลิตภัณฑ์จากภาคอุตสาหกรรม เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีปริมาณมาก ต้นทุนแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิง จุดประสงค์การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการนำไปใช้ก็แตกต่างกันอย่างมาก ดังนั้น จำเป็นต้องมีวิธีการประเมินความปลอดภัยที่สอดคล้องกับจุดประสงค์การพัฒนาผลิตภัณฑ์, ขนาดของผลิตภัณฑ์ และใช้งานที่สะดวกง่ายดายขึ้น

แนวคิดเรื่องความปลอดภัยระหว่างประเทศในเรื่องของกฎหมายผู้บริโภคมีปรากฏใน ISO/IEC Guide 51 ซึ่งถูกบัญญัติขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 1990 ว่าด้วยเรื่องของผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นมาขึ้นอยู่กับระดับความปลอดภัยที่สังคมปัจจุบันต้องการหรือไม่, การทำให้ความเสี่ยงมองเห็นได้, กฎความปลอดภัยว่าด้วยการกำจัดความเสี่ยงและลดความเสี่ยง, การใช้มาตรการความปลอดภัยอย่างเข้มงวดตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบผลิตภัณฑ์นั้น ๆ และเพื่อบรรลุดูประสงคตามกรอบของกฎหมายนั้นได้มีการศึกษาริธีการเดิมที่ใช้กับยานอวกาศและระบบทางการแพทย์และประดิษฐ์เทคนิค R-Map (Risk Map หรือเรียกว่า R-Map) เป็นเทคนิคที่เสนอโดยหน่วยงานวิจัยและปฏิบัติการ R-Map ในสังกัด JUSE (สมาคมนักวิทยาศาสตร์และวิศวกรแห่งประเทศไทย) ซึ่งทำหน้าที่ค้นคว้าวิจัยเกี่ยวกับและความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์

R-Map มีพื้นฐานมาจากมาตรฐานระหว่างประเทศอย่าง ISO และ IEC มาประยุกต์เพิ่มความสะดวกให้ใช้งานได้จริงตลอดทั้งวงจรชีวิตของผลิตภัณฑ์ ตั้งแต่ขั้นตอนการพัฒนา การใช้งานหลังจากการขาย จนถึงการทำลายทิ้ง เป็นเทคนิคที่เริ่มมีใช้ในหลายกลุ่มธุรกิจ อาทิ เครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน, เครื่องใช้สำนักงาน, อุปกรณ์การแพทย์, ผู้ผลิตชิ้นส่วน เป็นต้น แม้แต่ในกระทรวงเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมเองได้เริ่มใช้เป็นเครื่องมือตัดสินความเสี่ยงของอุบัติเหตุผลิตภัณฑ์ที่เก็บรวบรวมข้อมูลมาตั้งแต่ปี 2008 ดังจะเห็นได้จาก "คู่มือการประเมินความเสี่ยงสำหรับผลิตภัณฑ์อุปโภคบริโภค (ฉบับพื้นฐาน)" และ "คู่มือการประเมินความเสี่ยง (ภาคปฏิบัติ)" ซึ่งตีพิมพ์โดยกระทรวงเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศไทย



การเรียนรู้และนำหลักการของ Risk-Map จากองค์กรผู้คิดค้นพัฒนาอย่าง JUSE มาเปิดสอนในประเทศไทย จะช่วยองค์กรในการประเมินและบริหารความเสี่ยงทั้งกับตัวผลิตภัณฑ์และกับสถานการณ์ความเสี่ยงด้านอื่นๆได้เป็นอย่างดี อันจะเป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมไทยและประชาชนรวมถึงสังคมส่วนรวมได้ ไม่ว่าองค์กรของท่านจะใช้วิธีการหรือทฤษฎีใด ๆ อยู่แล้วก็ตาม Risk-Map จะเป็นพื้นฐานสำคัญและง่ายขึ้นเหมาะสำหรับพนักงานทุกระดับ ทั้งนี้ สมาคมฯ จึงขอเรียนเชิญผู้ที่สนใจเข้าอบรมในหลักสูตรดังกล่าว



วิทยากรผู้เชี่ยวชาญจาก
Union of Japanese Scientists
and Engineers (JUSE)

ซึ่งเป็นสถาบันที่คิดค้นพัฒนา Risk Map

วิธีการบรรยาย

บรรยายเป็นภาษาญี่ปุ่น โดยมีผู้แปล/สรุปคำบรรยายเป็นภาษาไทย

คุณสมบัติผู้เข้าอบรมและสัมมนา

ผู้บริหารองค์กร หัวหน้างาน เจ้าหน้าที่ ผู้ดูแลด้านบริหาร
จัดการความเสี่ยง หัวหน้างาน พนักงาน ในด้านออกแบบ
ผลิตภัณฑ์ หรือด้านความปลอดภัย

อัตราค่าลงทะเบียน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

สมาชิก ส.ส.ท. 7,000 บาท/ท่าน

บุคคลทั่วไป 8,000 บาท/ท่าน

วิธีการสมัคร

- กรอกใบสมัคร และส่งทางโทรสารหมายเลข 02-7173605, 02-7199481-3
- ชำระค่าลงทะเบียนโดย เงินสด หรือเช็คธนาคาร ส่งจ่ายในนาม "สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)" หรือ "Technology Promotion Association (Thailand-Japan)" หรือโอนเงินผ่านบัญชีออมทรัพย์
 - ธนาคารกรุงเทพ สาขาสุขุมวิท 43 เลขที่ 172-0-23923-3
 - ธนาคารไทยพาณิชย์ สาขาบางกะปิ เลขที่ 009-2-23325-3
 - ธนาคารกรุงไทย สาขาพัฒนาการ เลขที่ 064-1-11613-6
- สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ฝ่ายพัฒนาและจัดการความรู้ โทร. 02-7173000-29 ต่อ 81 หรือ e-mail : et@tpa.or.th, ungwara@tpa.or.th

หมายเหตุ : เนื่องจาก
สมาคมฯ เสียภาษีเงินได้
พึงประเมินตามมาตรา
40(8) จึงมิได้อยู่ในข่ายที่
ต้องถูกหักภาษี ณ ที่จ่าย
ตามคำสั่งกรมสรรพากร
ที่ ทป.101/2544
มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่
16 กรกฎาคม 2544

ใบแจ้งยืนยันการอบรมและสัมมนา

K12YW014T (R-Map (Risk Map))

ชื่อบริษัท : _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ : _____ โทรสาร : _____

ผลิตภัณฑ์ : _____ สมาชิก ส.ส.ท. หมายเลข _____ ไม่ใช่สมาชิก

1. ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว) _____ นามสกุล : _____

Name : _____ Surname : _____

Position: _____ e-mail Address : _____

2. ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว) _____ นามสกุล : _____

Name : _____ Surname : _____

Position: _____ e-mail Address : _____

ลงชื่อผู้แจ้ง : _____

กรณีฉุกเฉินติดต่อ โทร. _____

e-mail Address: _____