

IMPROVISED SPACER FOR CAVING LADDER

Police Coast Guard, Singapore Police Force

The Special Task Squadron of the Police Coast Guard has a wide jobscope, and forced boarding of uncooperative vessels is one of the many tasks entrusted to them. STS officers are trained to forced board uncooperative vessels suspected of criminal activities using caving ladders (flexible wire ladders) together with a grapnel hook which will be hoisted and hooked at the deck. However, the final few rungs of the ladder will most often be taut against the shipside hull and the tension resulting from the pulling weight of officers climbing the ladder below makes it impossible for officers to get a grip on the topmost rungs.

Team INNOVA designed an improvised spacer that created ample space at the tensioned rungs of the caving ladders, enabling officers to clear the topmost rungs of the ladder efficiently and safely. It also reduces the risk of officers getting injured or stuck during the climb and reduced the time taken to board the vessels.

ICQCC 2011-Yokohama

ケービング・ラダーのための即席スペーサー

INNOVA

Police Coast Guard, Singapore Police Force

シンガポール

⑧発表要旨（800字）

沿岸警察の特別任務隊は、幅広い職務範囲を有し、非協力船舶に対する強制乗船は、彼らに委ねられた多くの任務の1つである。沿岸警察隊員は、巻き上げられ、デッキに引っかけられるグラップネル・フック付きケービング・ラダー（フレキシブル・ワイヤーを使ったラダー）を使って、犯罪活動が疑われる非協力船舶に強制乗船するよう訓練されている。しかしながら、ラダーの最後の数段が船側に対してピンと張られることが非常に多く、ラダー下部を登る隊員の重量を引き上げるために引っ張られ、隊員が最上部の段を握れなくなることになる。

チーム・イノバは、ケービング・ラダーの張った段に十分な空間を創る即席スペーサーを設計し、隊員が、能率的かつ安全にラダーの最上段を通過することを可能にした。それはまた、ラダーを登る間に隊員が負傷または動けなくなるリスクを軽減し、船舶に乗船するのにかかる時間を減らすことにもなる。