ICOCC 2011-Yokohama

Difficulties In Confirmation Of Used Imported Vehicle Exact Valuation Team CEKS

Royal Customs Malaysia, Selangor

One of the major problems encountered by our team is in assessing the price and duty of used imported vehicles.

In line with the department needs in classifying car as a critical goods, the **difficulties in confirmation of used imported vehicle exact valuation** need to be addressed seriously.

A quality declaration refers to a custom form that has a complete declaration with specific, clear and accurate information. A complete and transparent declaration will ease the process of custom clearance that consequently will improve the professionalism of our service delivery. In the other words,

"what is been brought in, is what been declared"

The main problem faced by the customs is the falsification in documents, low price declared and wrong chassis number been submitted by forwarding agents. It caused in negative impact and decreased the revenue collected by customs department.

In order to identify the exact model of the vehicles and matched it with the price index issued by customs head quarters, CEKS has introduced a new technique called **3T**(*rub*, *blot*, *paste*).

3T is a technique focuses on chassis plat of vehicles which record the produced year, model and brand so that the correct valuation can be done.

This **3T** technique is only using used carbon paper and transparent adhesive tape. These two items are easy and cheap to get also ease to use to verify the model and chassis number of the vehicle accurately. Every used imported vehicle must go through this process before it was assessed for duty payment.

With the implementation of this technique, the amount losses by falsification can be reduced and it subsequently increase the duty collection by customs department. It also contributes to the increase in government's revenue.

This 3T method is a very simple and requires only 3 steps. First, put the carbon paper on top of chassis plate and *rubbed* on it, then the transparent tape will be *blotting* the chassis plate. The chassis number will appear on the tape. Move the tape from the plate and *pasted* on the customs form. Superintendent of customs will refer to the result for the purpose of duty valuation.

By using this method, the customs department had succeeded in saving the tax collection on vehicle by RM 35.6 million for the year 2009. 3T Technique had also successfully curbed any possibility of wrong doing by the agents, middle man or customs officer.

Besides strengthening the customs procedures, the department's delivery system, integrity value and the transparency of customs officers and agents also been improved.

ICOCC 2011-Yokohama

輸入中古車の価値判断検査の問題

CEKS Royal Customs Malaysia, Selangor マレーシア

我々のチームが直面している大きな問題の一つは、中古輸入車の価格と課税額を査定することです。 生活必需品として分類されている車の必要性からも、輸入中古車の正確な価値判断検査が困難なこと は、真剣に取り組まなくてはならない問題です。

品質申告は、具体的かつ明瞭で正確な完全申告を必要とする関税書類に依ります。完全で透明性の 高い申告は、関税プロセスを容易にし、結果として、サービス・納期の専門家気質向上につながりま す。言い換えれば、「何が持ち込まれ、何が申告されたか」が重要です。

通関で直面する大きな問題は、代理店からの低価格申告や間違えたシャシー番号の記載など文書の 偽造、改ざんです。通関局で徴収する収入も減少するため悪影響を与えます。正確な車種を特定し、 通関局本部が定めた価格指標を正確に適合させるため、CEKS サークルは、3T(こする、付着させる、 貼り付ける)と呼ばれる新しい手法を導入しました。

3T は製造年、モデル、ブランドが記録されている車のシャシー側板に着目した手法で、これにより正確な査定が可能となります。3T 手法では使用済カーボン紙と透明テープのみを使用します。安価で手に張りやすく、扱いやすい2つの物を使って、車のモデルとシャシー番号が正確に実証できます。課税査定前にすべての輸入中古車はこのプロセスを通過しなくてはなりません。この手法導入により、文書改ざん・誤申請による損害は減少し、通関局の課税金増加につながりました。政府の財源増にも寄与しています。

3T 手法は非常に簡単で、3 つのステップしか必要としません。まず、シャシー側板の上にカーボン紙を載せこすります。その後透明テープでシャシー側板から付着させると、シャシー番号がテープに現れます。テープを側板からうつし、関税申告書に貼り付けます。監督者が結果を確認し、課税額を決めます。

この手法導入後、通関局は 2009 年の車両通関課税 3 億 5,600 万マレーシアリンギットの救済に成功しました。3T 手法は、エージェント、中間業者、通関職員の悪事の可能性も抑止します。通関手順を強化することができた他、局の納品システム、統合的な価値、通関職員の透明性も向上させることができました。